

L'estuaire de la Loire nous dévoile bien des surprises !

En cette belle journée ventée du 20 septembre, notre groupe de 25 personnes a embarqué à la gare maritime de NANTES sur l'IROKO, un bateau de croisière de MARINE & LOIRE.

NANTES – SAINT-NAZAIRE

De l'Île de NANTES - ses anciens chantiers, ses grues TITAN, (classées monuments historiques), vestiges de l'ère industrielle des lieux - jusqu'à SAINT-NAZAIRE, nous avons pu découvrir la **Loire industrielle**, la **Loire vitrine de l'art nouveau**, insolite et messenger, la **Loire et ses écosystèmes** où se mélangent différents milieux, tels les roselières, les bancs de sable, ... au sein desquels se côtoient environ 700 espèces végétales et 250 espèces d'oiseaux, la **Loire de tous les voyages**.

LOIRE ACTIVE : Ports de NANTES et SAINT-NAZAIRE qui, depuis 1966 ne font plus qu'un, représentant le premier port de la façade Atlantique avec un trafic de 30 millions de tonnes / an.



Nantes et l'une des grues TITAN

CORDEMAIS, avec sa centrale thermique mise en service en 1970, constitue le plus important site thermique à flamme en France. Elle fonctionne principalement au charbon et produit 2 600 mégawatts / an.

DONGES dont les installations alimentent la raffinerie de pétrole du groupe TOTAL. Ses activités génèrent 650 escales de navires et réalise ainsi plus de 50% du trafic du port.

MONTOIR de BRETAGNE cumule un **terminal charbonnier** qui alimente la centrale de CORDEMAIS , un **terminal méthanier** : le plus grand site de stockage de méthane en Europe. Refroidi à -163 ° pour être liquéfié et un terminal à conteneurs

LOIRE INSOLITE : La maison dans la Loire, épave inhabitée de **Jean-Luc COURCOULT**, créateur de la compagnie ROYAL de LUXE



La villa Cheminée de **Tatzu NISHI** sur CORDEMAIS, qui s'élève à 15 m de hauteur, avec à son sommet un pavillon et un jardinet indiquant que la centrale de Cordemais n'a pas le monopole des tours blanches et rouges.

MISCONCEVABLE : d'**Éric WURM** : ce voilier, sur les quais du PELLERIN, sur le canal de la Martinière, se plie comme irrésistiblement attiré par le fleuve,



Port Lavigne, sur Bouguenais, proche de la zone aéroportuaire, est un domaine dans lequel trois arbres sont « colonisés » par un ensemble de sculptures réalisées par **Sarah SZE**, représentant une série de rencontres improbables sous nos latitudes : un ours grimpe sur une souche, un jaguar se repose, des singes jouent dans les arbres.

LOIRE PAYSAGES, ZONES HUMIDES :

20 000 hectares de zones humides : 700 espèces végétales, dont la **fritillaire pintade** (*Fritillaria meleagris* – Liliaceae, vous l'aviez deviné), **l'angélique des estuaires** et 250 espèces d'oiseaux



Port de **PAIMBOEUF**, au riche passé maritime, situé à 25 km en amont du Port de Saint-NAZAIRE

LOIRE de TOUS LES VOYAGES: avec la construction des plus grands paquebots du monde comme actuellement **l'UTOPIA of the Seas** de la classe OASIS, 362 m de long, 66 m de large et s'élevant au-dessus des flots à plus de 72 m.



LOIRE CHARGÉE d'HISTOIRE :

La Tour à plomb sur la commune de COUËRON : édiflée en 1861, haute de 70 m. servait à fabriquer des plombs de chasse : le plomb liquide était jeté du haut de la tour à travers un tamis ; les billes de plomb finissaient leur chute dans un bac d'eau. Son activité de fabrication de grenaille a cessé en 1988.



L'ANTARKTIS : caboteur pétrolier immergé dont il ne reste que le mat et deux cheminées. En 1944, les forces allemandes coulèrent une série de bateaux pour boucher l'estuaire aux alliés. Seul, l'ANTARKTIS n'a pu être enlevé et reste sur la commune de SAINT-JEAN de BOISEAU.



La base sous-marine de Saint-Nazaire

C'est à la table du restaurant GAMIN à SAINT-NAZAIRE, maison culinaire, que nous avons pu satisfaire nos appétits stimulés par un coup de vent de sud-ouest venant du large. Ambiance maritime garantie !

Force 7 sous le soleil au retour, ça décoiffe et il faut sécuriser la casquette !





À bientôt pour de nouvelles sorties,

Claude LE RESTE