

Visite d’AIRBUS : 11 avril 2023.

Prenons notre envol !

Décollage de Saint-Nazaire

Vol AIRBUS.

Rendez-vous pour les formalités d’embarquement à 11H au restaurant « Le petit Goinfre » proche de la base sous-marine et de l’accueil des touristes.

Ne pas oublier : Carte d’identité en cours de validité.

Après un déjeuner de classe affaire, le groupe constitué d’une vingtaine de participants a rejoint le car : direction Montoir-de-Bretagne.

Pas besoin de passer les bagages dans les scanners et inutile aux participants de passer sous les arches de contrôle, pour visiter le site d’AIRBUS Industrie. Il s’agit d’un site d’assemblage des AIRBUS A 318, A 319 et A 320 :

- Poste de pilotage,
- Fuselage des parties médianes de ces appareils, fleurons de l’aviation civile (mais pas que) française et européenne.

Nous avons tous été impressionnés par ces chaînes de montage où les fuselages, montés sur d’énormes chariots « naviguent » de place en place pour recevoir leurs équipements de vol.

Il faut préciser que ce site de Montoir-de-Bretagne est un site d’assemblage. Les fuselages et autres « pièces détachées » sont apportées par la voie des airs à bord d’avions-cargos BELUGA XL, appelés « Baleines volantes ». Les fuselages ainsi équipés repartent par la même voie, direction TOULOUSE ou HAMBOURG, où seront réalisées les finitions de montage des appareils. À MONTOIR, nous avons l’occasion unique de découvrir les avions avant habillage, avec, entre-autres,

- L’alignement des rivets sur un tronçon,
- La pose de hublots,
- L’installation des circuits vitaux dans un cockpit,



Diamètre du fuselage de l'AIRBUS A 320 : 5 mètres.

Ce « voyage » dure environ 2h30. On en ressort séduit et émerveillés devant le travail réalisé par les techniciens et les ingénieurs des différents ateliers de montage.

Rigueur, propreté et compétence accompagnent en permanence le savoir-faire des équipes.

Merci à vous qui assurez seconde après seconde la sécurité des futurs passagers.

Impressionnant !



Claude LE RESTE